

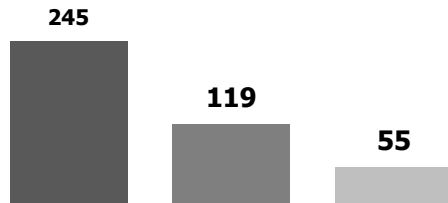
Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах и железнодорожных путях на Красноярской железной дороге за 2024 год

За 2024 год

Статистические данные о столкновениях и пострадавших

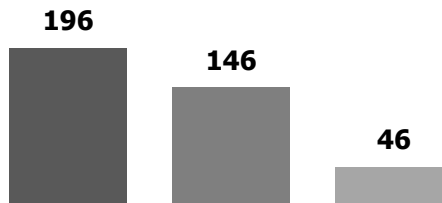
За 2023 г. на сети железных дорог

■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие



За 2024 г. на сети железных дорог

■ ДТП ■ Пострадавшие ■ Погибшие



Анализ данных 2024 года и прошлого года показал, что:
 количество ДТП **снижено на 20 %**;
 количество пострадавших **увеличилось на 23 %**;
 количество погибших **снижено на 16 %**.

За истекший период 2024 г. в границах Красноярской железной дороги, **допущено три дорожно-транспортных столкновений автотранспорта на железнодорожных переездах**: 0 км пк 8 ст. Решоты, в границах Нижнеингашского района; 207 км пк 2 ст. Бискамба, в границах Аскизского района; 605 км пк 7 ст. Щетинкино, в границах Курагинского района (за 2023 год допущено 8 ДТП, в которых пострадало 6 человек, из которых 1 человек погиб). Зарегистрировано **6 дорожно-транспортных происшествий без столкновения с подвижным составом** и **3 дорожно-транспортных происшествия вне железнодорожных переездов**. **Машинистами электропоездов предотвращено два дорожно-транспортных столкновения автотранспорта с подвижным составом**: перегон Красноярские Столбы - Дивногорск; железнодорожный переезд 375 км ст. Ташеба, в границах Усть-Абаканского района. **Дежурными работниками предотвращено четыре дорожно-транспортных столкновения автотранспорта на железнодорожных переездах**: 4231 км пк 9 перегон Уяр – БП 4234 км, в границах Уярского района; 4130 км пк 8 ст. Красноярск-Восточный парк «3», в границах Березовского района, 4180 км пк 7 перегон Камарчага – Балай, в границах Уярского района; 4409 км пк 7 перегон Ингашская – Тинская, в границах Нижнеингашского района.

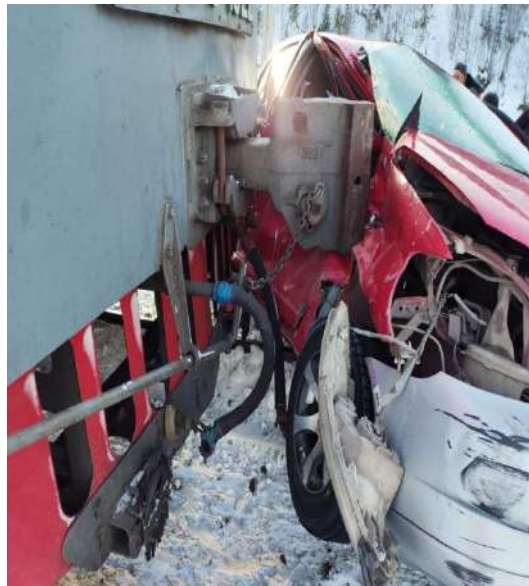
Три нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов



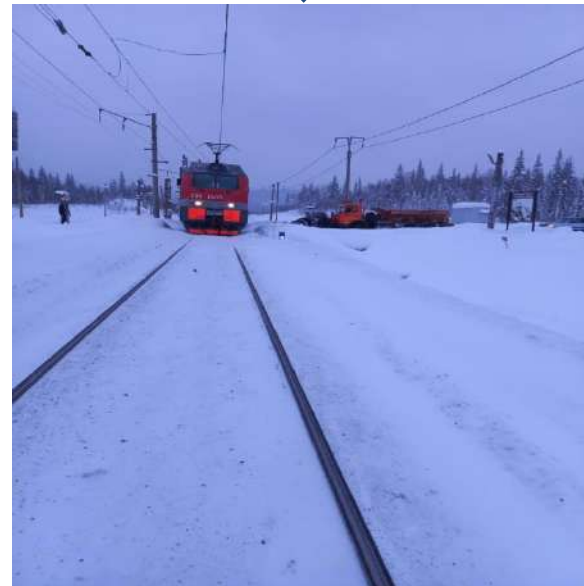
23 октября 2024 г. на ж.д. переезде 0 км пк 8 ст. Решоты (Нижнеингашский район) допущено столкновение одиночного локомотива, с автоприцепом легкового автомобиля марки «УАЗ-469»



7 декабря 2024 г. на ж.д. переезде 207 км пк 2 ст. Бискамба (Аскизского район) допущено столкновение грузового поезда, с легковым автомобилем марки «TOYOTA PLATZ»



29 декабря 2024 г. на ж.д. переезде 605 км пк 7 ст. Щетинкино (Курагинский район) допущено столкновение грузового поезда, с грузовым автомобилем марки «КАМАЗ» (снегоуборочная машина)



Три нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании вне железнодорожных переездов, через железнодорожные пути



11 июня 2024 г. при производстве маневровой работы на пути необщего пользования № 49 на 386 км пк 8, примыкающего к железнодорожной ст. Абакан, при пересечении технологического проезда со скоростью 10 км/ч (при допустимой 15 км/ч) и белом огне локомотивного светофора, допущено столкновение вагона с автомобилем марки «Honda INSIGHT»



10 октября 2024 г. машинист грузового поезда на ст. Теба (**Междуреченский муниципальный округ**) применил экстренное торможение предотвращая наезд на постороннего человека перетаскивающего мотоцикл через железнодорожный путь. Водитель мотоцикла с места ДТП скрылся, оставив автотранспортное средства внутри колеи, у которого не было государственного номера



28 октября 2024 г. на 404 км пк 6 по ст. Минусинск машинист поезда применил экстренное торможение для предотвращения наезда на автомобиль УАЗ Фермер, предотвратить столкновение не удалось



Нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов без столкновения с подвижным составом



26 января 2024 г. на ж.д. переезде 836 км пк 5 перегона Ирбейская – Коростелево (**Ирбейский район**) грузовой автомобиль марки HOWO двигаясь со стороны села Ирбейская в сторону села Новая Солянка, допустил самопроизвольный подъем кузова и выезд на железнодорожный переезд с последующим обрывом контактного провода, волновода ВОЛС, ДПР



12 мая 2024 г. на ж.д. переезде по ст. Карабула (**Богучанский район**) автомобиль УАЗ совершил наезд на переездный светофор



3 августа 2024 г. водителем автомобиля «Нива Шевроле», допущено столкновение с 8 направляющими столбиками, в следствии чего были сбит светофор «А» и дорожного знака 2.5 «СТОП» при проследовании регулируемого ж.д. переезда, без дежурного работника на 113 км пк 3 на перегоне Красная Сопка – Крутояра (**Ужурский район**)



Нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов без столкновения с подвижным составом



13 октября 2024 г. водитель автомобиля КАМАЗ с крановой установкой на ж.д. переезде 279 км перегона Казановская-Аскиз (**Аскизский район**) не справившись с управлением допустил выезд на встречную полосу для движения, сбил две опоры освещения, 6 шт. направляющих столбиков, повредил кровлю пункта обогрева, без столкновения с подвижным составом



10 октября 2024 г. на ж.д. переезде по городу **Красноярску** на улице Павлова водитель маршрутного пассажирского автобуса совершил наезд на шлагбаумы



23 ноября 2024 г. на ж.д. переезде 4341 км пк 10 перегона Иланка-Иланская (**Канский район**) машинист поезда передал замечание, что легковой автомобиль застрял в негабарите 1-ому пути



2 января 2024 г. на перегоне Красноярские Столбы – Дивногорск пригородный поезд применил экстренное торможение для предотвращения наезда на легковой автомобиль марки «TOYOTA RAV4»



375 км ст. Ташеба (Усть-Абаканский район)

29 января 2024 г. машинист грузового поезда передал замечание, что через ж.д. переезд на красный сигнал светофора проехал пассажирский автобус.

16 июля 2024 г. машинист электропоезда Бискамба-Абакан, увидел приближающийся к переезду грузовой автомобиль, водитель которого не реагировал на громкие сигналы и запрещающий сигнал светофора, применил экстренное торможение



Нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов, предотвращенные дежурными работниками



8 февраля 2024 г. на ж.д. переезде 4231 км пк 9 перегона Уяр – БП 4234 (Уярский район) км дежурный по переезду предотвратил столкновение пассажирского поезда с грузовым автомобилем марки «Ford Cargo»



13 февраля 2024 г. на ж.д. переезде 4130 км пк 8 ст. Красноярск-Восточный парк «З» (Березовский район) дежурный по переезду предотвратил столкновение грузовых поездов поезда с грузовым автомобилем марки MAN», груженный экскаватором



10 августа 2024 г. на ж.д. переезде 4409 км перегон Ингашская-Тинская (Нижеингашский район) водитель не подняв пневмоподвеску на трале, в результате чего задел рельсы и резиноряд по 2 пути, и как следствие сдвинул рельсошпальную решётку и образовав угол в плане



24 сентября 2024 г. на ж.д. переезде 4180 км перегон Камарчага-Балай (Манский район) дежурный по переезду предотвратил столкновение грузового поезда с легковым автомобилем



Хочу поблагодарить за активное сотрудничество в проведении совместной профилактической работы и за размещения предоставляемой нами информации на своих официальных страницах, руководителей и работников всех администраций районов, округов, городов, сельсоветов, поселков и всех руководителей предприятий и организаций, которые приняли участие в этой работе, в текущем году.

Верю, что наша совместная профилактическая работа и работа по закрытию железнодорожных переездов в этом году и в следующем году приведет столкновения подвижного состава с автотранспортными средствами к нулевым значениям, а наша совместная работа по приведению обустройств железнодорожных переездов к нормативным требованиям приведет к тому, что все железнодорожные переезды Красноярской железной дороги станут идеальными и лучшими в России, что в свою очередь придет к отсутствию жалоб, от жителей и гостей 4-х субъектов РФ (Красноярский край, Республика Хакасия, Кемеровская область, Иркутская область)!!!